

FOSSER ? Syn FE 75W-80 ? 208l



Hersteller: FOSSER

Produktnummer: 1108208l

Verfügbarkeit: Auf Lager

Preis L / St.: 16.02€

Abmessungen: 0.00cm x 0.00cm x 0.00cm

Preis: ~~3.965,27€~~ 1.982,64€

Nettopreis: ~~3.332,16€~~ 1.666,08€

Short Description

Vollsynthetisches Hochleistungs-Schaltgetriebeöl

Beschreibung

FOSSER Syn FE 75W-80 ist ein vollsynthetisches Hochleistungsgetriebeöl mit abgesenkter Kälteviskosität für Schaltgetriebe.

Gegenüber konventionellen Getriebeölen besitzt FOSSER Syn FE 75W-80 folgende Vorteile:

Exzellente Kälteeigenschaften, dadurch geringer „Kälteverschleiß“

Ausgezeichnete thermische Stabilität

Sehr hoher Viskositätsindex

Sehr hohe Scherstabilität

Vermeidung von Kaltkratzen und wirkungsvolle Geräuschdämpfung

Exzellenter Korrosions- und Verschleißschutz

Geringeren Abrieb und damit verlängerte Getriebelebensdauer

Einsatzhinweise:

FOSSER Syn FE 75W-80 eignet sich für den Einsatz in modernen PKW mit Schaltgetriebe. Dank der niedrigen Viskositätsklasse wird eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei gleichzeitig komfortablem Schaltverhalten erreicht.

Achtung: nicht geeignet für den Einsatz in Stufenautomaten, in DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben.

Spezifikationen:

API GL-4, GL-5

Empfehlungen:

BMW MTF LT-1, BMW MTF LT-2, BMW MTF LT-3, BMW MTF LT-4, FORD WSS-M2C200-C, FORD WSS-M2C200-D2, GM194004, GM19259104 (BOT 303), GM1940182, GM1940764, GM1940768, MB 235.10, NISSAN MT-XZ / MT-XZ TL (JR Type), PSA B 71 2330, Special Gear Oil, MTF 94, Special Honda MTF, Honda MTF-II, Honda MTF-III, Tranself NFJ, NFP, TRJ, TRT, TRZ, Volvo 97308 / 97309, VW G009 317, VW G052 171, G052 178, VW G052 512, G052 726, VW G060 726, VW G 50, G052 527 A2, G070 726 A2

Anwendung:

Schaltgetriebe

Spezifikationen

Schmierstoffe	
Hochtemperatur-Viskosität	80
Niedrigtemperatur-Viskosität	75W