

# FOSSER ? Syn FE 75W-80 ? 60l



**Hersteller:** FOSSER

**Produktnummer:** 1108601

**Verfügbarkeit:** Auf Lager

**Preis L / St.:** 16.32€

**Abmessungen:** 0.00cm x 0.00cm x 0.00cm

**Preis:** ~~1.165,25€~~ 582,62€

**Nettopreis:** ~~979,20€~~ 489,60€

## Short Description

Vollsynthetisches Hochleistungs-Schaltgetriebeöl

## Beschreibung

FOSSER Syn FE 75W-80 ist ein vollsynthetisches Hochleistungsgetriebeöl mit abgesenkter Kälteviskosität für Schaltgetriebe.

Gegenüber konventionellen Getriebeölen besitzt FOSSER Syn FE 75W-80 folgende Vorteile:

Exzellente Kälteeigenschaften, dadurch geringer „Kälteverschleiß“

Ausgezeichnete thermische Stabilität

Sehr hoher Viskositätsindex

Sehr hohe Scherstabilität

Vermeidung von Kaltkratzen und wirkungsvolle Geräuschdämpfung

Exzellenter Korrosions- und Verschleißschutz

Geringeren Abrieb und damit verlängerte Getriebelebensdauer

## Einsatzhinweise:

FOSSER Syn FE 75W-80 eignet sich für den Einsatz in modernen PKW mit Schaltgetriebe. Dank der niedrigen Viskositätsklasse wird eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei gleichzeitig komfortablem Schaltverhalten erreicht.

Achtung: nicht geeignet für den Einsatz in Stufenautomaten, in DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben.

**Spezifikationen:**

API GL-4, GL-5

**Empfehlungen:**

BMW MTF LT-1, BMW MTF LT-2, BMW MTF LT-3, BMW MTF LT-4, FORD WSS-M2C200-C, FORD WSS-M2C200-D2, GM194004, GM19259104 (BOT 303), GM1940182, GM1940764, GM1940768, MB 235.10, NISSAN MT-XZ / MT-XZ TL (JR Type), PSA B 71 2330, Special Gear Oil, MTF 94, Special Honda MTF, Honda MTF-II, Honda MTF-III, Tranself NFJ, NFP, TRJ, TRT, TRZ, Volvo 97308 / 97309, VW G009 317, VW G052 171, G052 178, VW G052 512, G052 726, VW G060 726, VW G 50, G052 527 A2, G070 726 A2

**Anwendung:**

Schaltgetriebe

**Spezifikationen**

Schmierstoffe	
Hochtemperatur-Viskosität	80
Niedrigtemperatur-Viskosität	75W