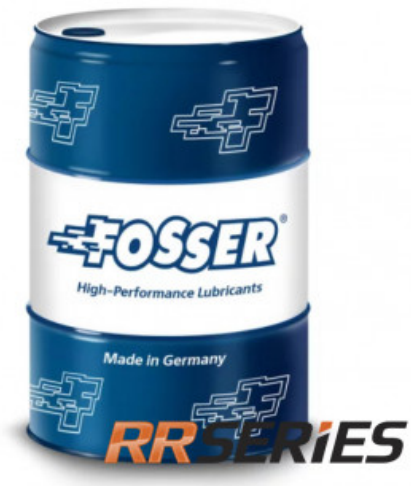
FOSSER ? Drive Turbo plus USHPD 10W-40 ? 208l



Hersteller: FOSSER
Produktnummer: 1023208l
Verfügbarkeit: Auf Lager
Preis L / St.: 7.70€
Abmessungen: 0.00cm x 0.00cm x 0.00cm

Preis: ~~1.905,90€~~ 952,95€

Nettopreis: ~~1.601,60€~~ **800,80€**

Short Description
Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl

Beschreibung
FOSSER Drive Turbo plus USHPD 10W-40 ist ein hoch legiertes USHPD Leichtlaufmotorenöl. Durch den Einsatz synthetischer Basisöle mit einem speziellen Additivsystem wird eine hervorragende Oxidations- und Hochtemperatur-Stabilität gewährleistet. Ein gutes Dispergiervermögen und eine damit verbundene Kolbensauberkeit vermeiden Ablagerungen im Motor, die eventuell zu Leistungsabfall führen könnten. Bei sehr niedrigen Außentemperaturen wird ein sicherer Kaltstart und schnellstmögliche Versorgung aller Schmierstellen gewährleistet. Extreme Beanspruchungen werden sicher beherrscht, Reibungsverluste und Verschleiß werden verringert. Die Wirtschaftlichkeit wird durch niedrigen Öl- und Kraftstoffverbrauch sowie durch längere Motorstandzeiten deutlich verbessert.

Einsatzhinweise:

FOSSER Drive Turbo plus USHPD 10W-40 wurde speziell für die wirtschaftliche Versorgung von Nutzfahrzeug-Dieselmotoren aller Bauarten entwickelt. FOSSER Drive Turbo plus USHPD 10W-40 ist ganzjährig einsetzbar und erfüllt auch die Bedingungen für ältere Saugmotoren und stationäre Dieselmotoren.
Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift bis über 100.000 km.

Spezifikationen:

ACEA E4/E7, API CI-4/SL

Freigaben:

Volvo VDS-3, Mack EO-N, Renault VI RLD-2

Empfehlungen:

MB 228.5, Renault RXD, Deutz DQC IV-10, Detroit Diesel 93K215, Global DHD-1, Mack EO-M+, MTU Typ 3, Cummins CES 20076,Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, Scania LDF-2, Caterpillar ECF 1-a, Caterpillar ECF 2,DAF HP

Anwendung:

Transporter, LKW, Bus

Spezifikationen

Schmierstoffe	
Hochtemperatur-Viskosität	40
Niedrigtemperatur-Viskosität	10W